



PRESENTACIÓN

La Facultad de Administración y Economía, de la Universidad Tecnológica Metropolitana, del Estado de Chile, se complace en presentar a la comunidad el Volumen 11, Número 2 (diciembre 2017), de la Revista Chilena de Economía y Sociedad. Como en anteriores ocasiones, este nuevo número aspira a continuar siendo un medio de vinculación con su entorno y un espacio necesario para generar la debida reflexión y discusión académica acerca de temas relevantes para nuestra sociedad, desde una perspectiva económica y social.

El primer artículo aborda el tema “Eficiencia energética en el sistema de transporte público masivo de Bogotá”, a cargo de los economistas Ricardo A. Pulido C. y Andrés F. Acosta Z., y guiados por la investigadora María del Pilar Sánchez M., todos de la Universidad de La Salle. Su objetivo es analizar el uso de la energía en el sector de transporte público de la ciudad de Bogotá (TransMilenio y SITP) entre 2012-2015. Se concluye que existe una relación directa entre la eficiencia energética y el consumo de energía por parte de los sistemas de transporte público en dicha ciudad, razón por la cual se verifica la presencia de la Paradoja de Jevans (efecto rebote) y la ineficacia de promover el uso racional y eficiente de la energía.

Un segundo artículo expone “Modelos multivariados dinámicos para la acción Rio Tinto Limited. Optimización utilizando fuerza bruta computacional”, de los académicos A. Parisi Fernández, F. Lobos Robles y L. Améstica Rivas, los dos primeros de la Universidad Adventista de Chile y, el tercero, de la Universidad del Bío Bío. Se evalúa la eficacia de los modelos multivariados dinámicos optimizados con fuerza bruta computacional para la acción Rio Tinto Limited, tomando como variable exógena el índice bursátil Dow Jones. Aún cuando se trata de un estudio exploratorio, los autores concluyen que el modelo puede ser útil para tomadores de decisiones o inversionistas de este sector.

A continuación, se presenta el artículo “Lecciones de los fracasos del modelo extractivista chileno”, de los docentes René Fernández M., de la Universidad de Santiago de Chile, y Sebastián Arriaza B., de la Universidad Tecnológica Metropolitana. Los autores señalan que la historia del último siglo ha sido señal inequívoca de la debilidad del modelo extractivista en Chile, mencionando los casos del salitre, del carbón y, actualmente, el del cobre, este último denominado “sueldo de Chile”. Concluyen que es posible continuar jugando fichas a nuevos minerales, como el litio e incluso el molibdeno, pero complementariamente hay que realizar cambios en el modelo que permitan nuevas formas de desarrollo local.

El cuarto, y último artículo, está referido a “Factores de productividad y competitividad en redes empresariales de los sectores financiero, hotelero y de carga de la zona de El Dorado, Bogotá”, de los docentes Jan L. Hernández T. (Universidad EAN) y Nohra M. López S. (Universidad Católica de Colombia). El trabajo intenta responder la pregunta: ¿cómo influyen las redes empresariales en el mejoramiento de la productividad y la competitividad de las empresas ubicadas en la zona de El Dorado, Bogotá?, enfocándose en los sectores financiero, hotelero y de carga. Se identificó como principal resultado que, a partir del establecimiento de los lazos más débiles de la red, sumado a los indicadores más altos de cercanía entre las empresas, se obtiene una mayor conexión de información y una mejor conectividad de la red empresarial y, por lo tanto, un aumento en su productividad y competitividad.

A continuación, los profesores Roberto Acevedo (Universidad Adventista de Chile) y Bernardo Javalquinto (Universidad del Bío Bío) aportan una nota técnica, con lo cual finaliza esta edición.

Enrique Maturana Lizardi

Decano

Facultad de Administración y Economía

Universidad Tecnológica Metropolitana